

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-012

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	兴业证券-刘馨遥、中银基金-裔汶锦、中银基金-黄珺、中银基金-张响东、中银基金-周斌、中银基金-涂海强
时间	2024年9月9日 14:00-15:00
地点	线上（腾讯会议）
上市公司接待人员姓名	总会计师兼董事会秘书：夏秀国 董事会办公室副主任：卢小凡 证券事务代表：奚佩佩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次交流活动采用线上（腾讯会议）方式举行，活动不涉及应披露的重大信息，与投资者交流情况如下：</p> <p>1. 公司二季度的营业收入和利润均创历史新高，较一季度业绩有较高的涨幅，主要是什么原因？</p> <p>答：2024年二季度实现营业收入10,377万元，同比增长10.75%；实现净利润5,046万元，同比增长12.90%。二季度业绩增长的主要原因是公司加强市场开拓和业务布局。在市场开拓方面，加强引入新的长期合作伙伴，通过一对一走访，针对性地推广智能网联、重型商用车以及轮胎等方面的全项测试能</p>

力；在业务布局方面，整合现有资源，加速构建场地试验一站式服务体系。围绕智能网联汽车试验场、湿操控湿圆环测试路、车间配套服务、能源供给、品牌技术宣传活动等方面做好运营策划，实现全面的、高质量的运营。

2. 请问后面每个季度都能保持一个多亿的营收吗？

答：公司新投入使用的湿圆环、湿操控测试道路，能满足整车企业和轮胎企业操控性能试验需求，新投入使用的智能网联汽车试验场在满足智能网联汽车测试需求基础上，补强了商用车专业测试道路能力，以上新项目的投入使用，会给公司业务带来增量。公司也将继续加强市场开拓和业务布局。在市场开拓方面，加强引入新的长期合作伙伴，通过一对一走访，针对性地推广智能网联、重型商用车以及轮胎等方面的全项测试能力；在业务布局方面，整合现有资源，加速构建场地试验一站式服务体系。围绕智能网联汽车试验场、湿操控湿圆环测试路、车间配套服务、能源供给、品牌技术宣传活动等方面做好运营策划，实现全面的、高质量的运营。公司未来业绩情况现无法预估，请关注公司发布的公告。

3. 目前长三角(盐城)智能网联汽车试验场已经投入运营，现在进展情况如何，比如运营的效果、订单的情况，有具体数值吗？

答：长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目于2024年7月16日正式投入使用，是目前世界领先的智能网联大型综合封闭测试场地，能够涵盖智能网联汽车及自动驾驶能力测试的全部场景要求，且兼顾重型商用车的全项测试能力。今年新签订合同时，根据部分客户需求，已将长三角(盐城)智能网联汽车试验场各条试验道路收费情况加入到公司标准化价格体系中并作为合同附件，具体订单情况不方便透露。长三角(盐城)智能网联汽车试验场业绩贡献受智能网联强制标准推进进度、智能网联化发展趋势、客户研发需求等因素的影响，产能释放需要

一定时间周期，目前对公司收入影响较小。

4. 近期发布了《汽车整车信息安全技术要求》、《汽车软件升级通用技术要求》和《智能网联汽车自动驾驶数据记录系统》三项智能网联强制标准，后期会有道路测试方面的强制标准发布吗？

答：以上三项标准是智能网联汽车基础通用标准，主要侧重于规定智能网联汽车的信息安全、软件升级及自动驾驶数据记录系统方面的管理体系要求。具体道路测试方面的标准，可关注政府部门发布的相关信息。

5. 公司长三角(盐城)智能网联汽车试验场下半年的商用车市场增量如何？

答：近几年，国产商用车在产品质量安全、性能方面均在加大研发投入，目前国内可以提供商用车试验的资源还是比较有限，公司长三角(盐城)智能网联汽车试验场可以满足最大总质量在 49 吨重型商用车性能和可靠性研发测试需求，有较强竞争力，商用车的业务未来将带一定增量。后期公司将加强商用车的市场开拓，积极引入新的长期合作伙伴，通过一对一走访，针对性地推广商用车方面的全项测试能力。

6. 湿圆环、湿操控路会给公司带来多少的业务增长？

答：湿圆环、湿操控路于今年 7 月底投入运营，目前已经有一部分客户在使用湿圆环、湿操控路进行测试，客户对于这两条道路的关注度也较高。具体经营数据暂无法提供，请关注公司发布的公告。

7. 公司目前除了长三角(盐城)智能网联汽车试验场资本开支外，未来还有其他的资本开支吗？

答：根据公司“十四五”发展战略规划，近两年公司基建项目投资计划主要为长三角（盐城）智能网联汽车试验场和综合汽车试验场的湿操控湿圆环道路建设。

8. 公司上市时承诺解决呼伦贝尔冬季试验场同业竞争问

题，有相关进展了吗？

答：公司上市时，公司控股股东中汽中心承诺：在中汽股份上市后五年内，在符合国资及相关监管机构的监管要求以及不损害上市公司利益的前提下，中汽中心将与各方共同协商通过业务转移、委托管理、资产或股权转让等方式，实现由中汽股份作为呼伦贝尔冬季试验场的场地试验技术服务的提供主体。如有进展，公司将按照法律法规及时披露相关公告。

9. 面对整车厂客户自建试验场越来越多，像公司这样的第三方试验场现有格局会变化吗？

答：整车厂自建的专属试验场由于仅服务于自身，并且基于使用率和重资产投资的考虑，一般采用够用就行的原则。第三方汽车试验场因为具有多客户的属性，测试道路设施类型一般更为丰富全面、管理运营效率更高，市场竞争力更强。目前，除部分大型汽车企业集团外，大部分汽车企业不具备花费重资金投入建设专属汽车试验场的能力。而且已建成企业专属汽车试验场的企业，也会存在自身试验场项目欠缺和技术指标不满足，仍然将一部分业务拿到高水平的第三方汽车试验场进行研发测试的情况。所以第三方汽车试验场与企业专属汽车试验场之间仍然是互补性关系，全面替代的风险较小。但随着部分专用汽车试验场对外开放、委托第三方主体运营管理等，二者之间的边界逐步淡化，未来市场竞争有进一步加剧的风险，具体可查阅公司《2024年半年度报告》《招股说明书》等文件。

10. 目前看长三角(盐城)智能网联汽车试验场的业务涉及低空飞行，可以进行飞行汽车的测试，有接洽客户吗？

答：中汽股份在设计长三角（盐城）智能网联汽车试验场时，创新性地将智能网联高速环道与智能网联多车道性能路进行一体化设计建设，高速环道总长 6.8m，最高车速 180km/h，弯道曲线半径为 400m，多车道性能路直线段长度 2.1km，与高速环道完全重合的直线段达 1800 米，宽度达 42m，建设标准除

	<p>满足智能网联乘用车和重型商用试验要求外，还满足通用飞行器 2B 类起降跑道标准，可以服务于飞行汽车和低空飞行器测试，助力低空经济的发展。在长三角(盐城)智能网联汽车试验场投运当天，小鹏汇天首次与中汽股份联合开展飞行试验，试飞了小鹏汇天最新的载人飞行器旅航者 X2。目前相关业务未产生收益，请投资者谨慎决策，注意投资风险。</p> <p>11. 公司未来可以保持现在的分红水平或者进一步提高吗？</p> <p>答：公司十分重视股东回报，自 2022 年上市以来，已连续 3 年实施现金分红，累计分红约 2 亿元，并逐步提升现金分红比例，2023 年度现金分红金额达当年度实现净利润的 60.92%。未来公司将结合经营情况、长期发展的资金安排以及监管部门的要求等因素制定科学合理的利润分配方案，具体可关注公司公告。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024 年 9 月 9 日</p>